母谷たつのり後援会だより

平成13年1月 発 行 母谷たつのり後援会 編 集 岡 田 孝



新世紀の夜明けを告げる富士山

ごあいさつ



謹啓

皆様、新年あけましておめでとうございます。夢と希望に満ち溢れた21世紀の扉が今、開かれました。

皆様方におかれまし

ては、お健やかに新年をお迎えになられましたことと心よりお慶びを申し上げます。

私も皆様方の力強い、温かい、御指導、 御支援を賜り広島市議会へ送っていただき 早や2回目のお正月を迎えさせていただい ております。

振り返ってみますと、あっという間に2 年近くが経過いたしましたが、その間、本 会議や常任委員会の場などにおいて、教育 問題、道路交通問題、環境問題、福祉問題、 財政問題等等、数々の発言機会を得られま したことは、私自身、この上ない喜びであ ります。また御支援、御指導いただく皆様 方に対する信頼と負託にこたえていくため 今後ますます、努力、精進を積み重ねなければならないと新世紀初年にあたり肝に銘 じたところであります。

世界の人びとは戦争に明け暮れた20世紀を乗り越えて確実に時代を引き継ぎました。

この日本においても、我がふるさと広島においても悲惨な戦禍をくぐりぬけ、どん底の廃虚から立ち上がった先人達の努力の上に胡座をかくのではなく、『21世紀における広島のあるべき姿』を模索しながら、新たな平和アピールを広島から発信しつづけなければならないと考えております。

今後とも"明るく、元気で魅力ある広島"の実現に向け、渾身の力を傾注して参りますので引き続き御支援、御指導を賜りますようお願い申し上げます。また、是非一度、機会を見つけて議会へも傍聴にお出かけいただければ幸甚でございます。

新世紀の始まるこの年の初め、ともに広島で暮らすことのできる喜びを噛みしめ、本年が、そして新世紀が皆様方にとりまして、又、地球上の生あるものすべてにとって夢溢れ、希望の光りに抱かれることを心よりお祈りいたします。 敬 具

広島市議会議員 母谷 龍典

決算特別委員会

平成12年10月30日、第4回広島市議会臨時会が招集され、その中で平成11年度各会計歳入歳出決算に関する決算特別委員会が設置されました。また、11月6日の全体会議で概要説明が行われ、11月27日の全体会議で討論・採決がなされるまでの22日間にわたり、熱心な総括質疑や審査が行われました。

なお、本決算特別委員会は審査内容が多岐にわたり、 膨大なため3つの分科会に分かれて行われました。

また、母谷議員は、第3分科会の副主査に任命され、 精力的に職責を果たしました。

日 程 平成12年11月6日~11月27日

分科会 第1分科会

総務関係、経済環境関係

第2分科会

厚生関係、文教関係

第3分科会

建設関係、上下水道(河川費)関係

全体会議 11月6日、11月27日

第5回広島市議会定例会

平成12年第5回広島市議会定例会は、11月30日招集告示がなされ、12月7日から12月19日までの13日間にわたって審議され、一般会計補正予算案をはじめとする2件の予算案、13件の条例案、その他の議案6件の合わせて21件の議案が上程され4件の報告が行われました。

冒頭、秋葉市長は、広島高速 4号線(広島西風新都線)の完成・供用が2ケ月程度早まる見 込みとなった為、この路線と沼 田側の安佐南4区454号線の4車 線化工事を繰り上げて着工する ための経費3億5,000万円や財政 調整基金への積立金8億5,800万 円、下水道事業会計の3億2,535 万8千円の合計金額15億3,335万 8千円に加え、給与改定分(期 末・勤勉手当を年4.95ケ月分か ら4.75ケ月分に0.2ケ月減額する) の6億6,916万9千円を減額補正 として措置を講じたいとの説明 を行いました。

その結果、今回の補正予算額は8億6,418万9千円となり、補正後における全会計の総予算規模は、1兆1,203億5,061万1千円となりました。

また、本定例会において先の、 平成11年度広島市各会計歳入歳 出決算について決算特別委員会 における審査の経過および結果 が委員長より報告されました。

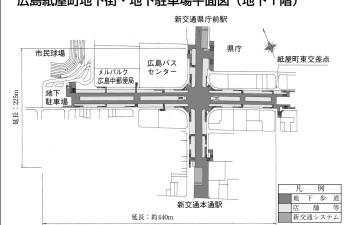
本年2月からは、平成13年度 の予算審議が始まり、活発な論 議が期待されます。

いい汗流そう!! いい笑顔つくろう!!

広島紙屋町 地下街。地下駐車場

要称 シャレオ

広島紙屋町地下街・地下駐車場平面図(地下1階)



(地下 2 階) 新交通県庁前駅 メルパルク 広島中郵便局 センター 広島バス センター 地下駐車場 機理 機理 新交通本通駅 財 所 機 新交通ンステム

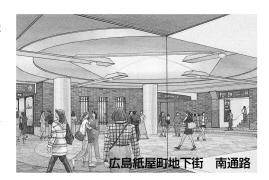
「新しい広島」今春オープン!!

広島紙屋町地下街・地下駐車場は、文化・レクリエーションゾーン、官公庁 ゾーン、ショッピングゾーンの中心に位置し、これらの異なる空間を快適に つなぐことによって、魅力的な都市空間を創り出します。

21世紀に向け、広島市が国際平和文化都市として、また中国・四国地方の中枢都市としてさらなる発展を遂げるための新しい街づくりを進めてゆきます。

広島紙屋町地下街・地下駐車場が建設される紙屋町地区は、デパート・県庁・平和記念公園・市民球場などの商業・業務・行政・文化機能の集積した都心の拠点地区であるとともに、新交通システムの開業などにより今後とも交通結節点としての重要な役割を担う地区です。この地下街・地下駐車場の

建設は、交通混雑が慢性化している紙屋町交差点の交通機能の改善・強化に役立つとともに、土地の高度利用によって都心の魅力的な空間形成と都市機能の充実・強化を図るものです。なお、広島紙屋町地下街は、広島では初めての本格的地下街となります。



魅力的な都市空間の創造

●設置位置:広島市中区紙屋町一丁目外 ●主離級の腰:南北地下歩道 幅員:14m

東西地下歩道 幅員:6 m×2列

●完成目標:平成13年3月

事業主体:広島地下街開発株式会社

(単位:㎡)

地下街計画

施			設	全体面積	1階(地上)面積	地下1階面積	地下2階面積
地下	步道·	地下	広場	12,480	850	11,630	0
店			舗	7,120	0	7,120	0
機	械	室	等	5,330	0	2,710	2,620
伯			計	24,930	850	21,460	2,620

都市機能の充実強化

整備の効果

- ■紙屋町~本通り~八丁堀間の回遊性の向上による 商業・業務機能の活性化
- ■市街地の連担性の確保、沿道地区の再開発の誘発 などによる都市機能の更新
- ■立体的な土地利用による都心の魅力的な空間形成

交通機能の改善強化

- ■快適でにぎわいのある地下歩道のネットワークの 形成による歩行者の利便性・安全性の向上
- ■新交通システム地下駅と他の交通機関相互の乗り 換え機能の向上による交通結節機能の強化
- ■紙屋町周辺の駐車需要への充実

地下駐車場計画

行政・文化・商業施設等への 利便性の向上を図ります。

●路線名:一般国道54号

●場 所:広島市中区大手町一丁目

●計画収容台数: 206台 ●駐車方式:機械式

(平面往復式リフト付)

かけがえのない 広島紙屋町地下街にするために

- 1.多くの人が楽しみ集える地下街へ
- 2.広島らしさの創出
- 3.常に話題を発信できるシステムづくり
- 4.快適で雰囲気のある地下街

4.ロマンチックな広場

キーワード

1 都市の賑わい

2.発見のある通り

3.心地良い雰囲気

開発理念

個性的で活気のある新しい地下街に向けて 人が行き交い人が交わる新地下街の創造

●事業主体:建設省

☆928-9953 市議会 [☎]504-2443 **™929-9002** 市議会 [☎]244-1419