



広島市議会議員
母谷たつり

紅葉風

謹啓

すっかり、秋らしくなって参りました。朝晩の冷え込みは、それを感じさせるに十分な変化を伝え、やがて来る紅葉の時季を楽しみにさせてくれます。

しかしながら、今年日本は災害列島を印象付けることになり、自然は、まるで人間の営みに警鐘を鳴らすかのように、私達に厳しい試練を与えました。これをどのように受け止めるかは、今を生きる私達の判断にほかならないのでありますが、謙虚に生きるということが大事なことは確かなようです。

最先端技術の進歩は、日々、私達の生活をより豊かなものに変えています。が、畏れを知らない私達現代人に、自然は、もう少しアナログな生き方を求めているのかもしれない。

気がつけば、今年も残りあと2ヶ月余りです。時の経つ早さに、ただただ驚かされるばかりですが、もう少しゆっくり、そして、たおやかに過ぎればいいのになあ。皆様のご健勝を、心からお祈りいたしております。 謹白

- 定例会
- 一般質問
- 都市計画の見直し
- 整備しました！

定例会〈平成23年9月15日～29日〉

さて、第4回広島市議会定例会は、上記日程の15日間開催され、一般会計補正予算案など4件の予算案、条例案6件、その他の議案9件の合わせて全19件が上程されました。中でも平成25年に開催される『大葉子博覧会を盛り上げるために』という、旧市民球場前の軌道敷内を40mにわたって芝生緑化するという補正予算案は、憶測と物議を醸しました。結果的に可決されましたが、議会は、今後の成り行きを見極めながら対応するという大局的な判断をしました。

また、広島高速3号線の太田川渡河部を跨ぐ橋梁工事費約53億5,800万円の契約を締結することについて議会の承認が求められました。この工事は9月1日の改正入札制度が施行される直前に大手ゼネコンが単独受注したのですが、



本会議で私の質問に答弁をする松井一實市長
(後方は木島 丘 議長)

地元企業育成という大原則が損なわれており、下請け工事の発注に当たっては、その趣旨を十分に踏まえた内容となるよう、「公共工事における地元事業者への受注機会の拡大を求める決議案」を可決しました。

あなたの声を聞かせてくださいいい汗流そう！ いい笑顔つくろう！

母谷たつり

私が直接
ご返事します

ホットライン

ご意見
ご要望は

TEL.929-9002 info@motani.jp



都市計画の見直し

私は、このたびの9月定例会で一般質問に立ち、放置されたままとなっている西風新都・西部丘陵都市建設計画について市長の姿勢と考え方について質しました。

特に石内バイパス沿道は幹線道路でありながら市街化調整区域のまま長い年月が経過し、地元住民、事業経営者、広島市にとってあらゆる損失を招いています。このような中で今春、沿道の自動車販売会社が広島市から処分を受けるという悲惨な事態が発生しました。

こうした状況で広島市の行なった行為は本末転倒であり、看過し得ないものでありました。

平成元年に策定された『広島西部丘陵都市建設実施計画』、その後、平成20年に見直された『ひろしま西風新都 都市づくり推進プラン』が、一向に進まない中で執行された処分は石内地区の将来における夢と希望を無惨にも打ち砕き、失意のどん底へ突き落としました。この地区は昭和59年頃から未来の広島市を創造するため、官民一体で大規模な開発を行い、土地の有効利用を図ろうとしていました。

ところが、その後のバブル崩壊や経済不況に加え、最近ではリーマンショックや金融情勢の悪化が原因となり、この計画を頓挫に近い状態にしています。

私は、このたびの9月定例会で、この計画を

長年放置してきた広島市の責任を追及しました。今後は時代背景に合った実現可能な計画を描くことが重要であり、見直し計画のさらなる変更、縮小、廃止など方針転換を迫りました。これに対し、松井一實市長は、「社会経済情勢など時代の変化に対応した西風新都の全体計画の見直しに取り組みたい」という答弁を述べ、広島市として新たな方向性を表明しました。

西風新都整備計画・西部丘陵都市建設計画は、安佐南区と佐伯区にまたがる広島市の都市計画そのものです。しかしながら、計画開発地区約1,400ヘクタールのうち、約4割は造成が完了したものの、現在は大規模な面的整備の実現が困難な状況となっています。平成20年度策定の見直し推進プランの内、安佐南区の大原地区、伴中央地区、大塚地区、佐伯区の石内地区における地区別のまちづくりを今後は一体的整備から個別・具体的に進めていく必要があると考えています。

特に石内地区では石内バイパス沿道の土地を有効に利用し、企業、店舗の進出を容易にする地区計画を進めることが重要です。

また、松井市長の発言を受けて石内東地区では広島電鉄所有の開発エリアに広島都市圏最大級となる大型商業施設の出店をイオンが検討していることも新聞報道で発表されました。

今後は、市長発言のとおり、新たな事業計画を早急に策定し、スピード感を持って事業推進に力を注いで参ります。

整備しました!!

《美鈴が丘小学校》

- 体育館トイレを洋式に変更しました



平成23年3月末

《バス待避所新設》

- 田方2丁目バス停(職業訓練校前)



平成23年10月11日

《美鈴が丘バス通り道路舗装》

- トンネル～美鈴が丘交番

平成23年3月末



平成23年8月末

《雑木伐採》

- トンネル～田方2丁目

のバス道路沿い



平成23年9月末

• 美鈴が丘交番～美鈴が丘西2丁目交差点

Challenge 21

母谷たつりの事務所

〒731-5114 広島市佐伯区美鈴が丘西5丁目17番12号 TEL.929-9002 FAX.927-7080 E-mail info@motani.jp

市議会

TEL.504-2227
FAX.249-4010

広島市議会ホームページ

検索

検索してね!

母谷たつりのホームページ

検索

<http://www.city.hiroshima.lg.jp/gikai/>

<http://www.motani.jp>



「明るく、元気で、魅力ある広島」の実現!